

UTILISATION ET ENTRETIEN

Code 98.00.00.0185

Balayeuse SMG 150

CE MANUEL D'UTILISATION DE L'ACCESSOIRE "BALAYEUSE SMG 150" EST COMPLEMENTAIRE AU MANUEL DE L'UNITE MOTRICE SUR LAQUELLE IL EST MONTE (GIANNI FERRARI TURBO 1, 1W, 2, 4) MANUEL QUI DOIT ETRE LU EN CHAQUE PARTIE.
L'EMPLOI DE CET OUTIL EST INTERDIT SUR AUTRES MACHINES QUE CELLES MENTIONNEE DANS CE MANUEL.

1 - CARATTERISTIQUES

- Balayeuse avec aspiration centrale
- Transmission : mécanique sue les rouleaux centraux et pompe, hydraulique sur les brosses frontales
- 2 brosses cylindriques de Ø 20 cm
- 2 brosses frontales de Ø 60 cm mixtes en acier et plastique
- Largeur de travail 150 cm
- Réglage de la hauteur des brosses centrales
- Arroseur composé de 2 réservoir d'eau de 50 lt chacun, pompe et 3 buses (optionnel)

2 - MARQUAGE

La plaquette qui identifie l'outil et qui comprend le numéro de série est positionnée comme dans la photo



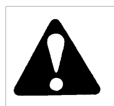


3 – NORMES DE SECURITE'

Sont valables toutes les normes, les obligations et les instructions pour la sécurité citées dans le manuel de l'unité motrice Turbo 1, 1W, 2, o 4, à lire attentivement
N'autoriser personne à rester à proximité de la machine en travail ou en manœuvres.

4 – PREDISPOSITION DE LA BALAYEUSE

Cet accessoire doit être utilisé exclusivement en attelage avec une machine fabriquée par la société Gianni Ferrari pour laquelle une étude a été faite dans ce sens (voir le manuel d'utilisation de la machine).



LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DEMONTAGE DOIVENT ÊTRE EFFECTUEES PAR UN PERSONNEL SPECIALISE AVEC CONNAISSANCE DES RISQUES PARTICULIERS RELATIFS A CETTE OPERATION, MEME SI ELLES NE SONT PAS SPECIFIES DANS CE MANUEL.
SI CE PERSONNEL N'EST PAS A DISPOSITION, S'ADRESSER DIRECTEMENT AU SERVICE APRES-VENTE GIANNI FERRARI.
LA MACHINE DOIT ÊTRE EN POSITION HORIZONTALE, STABILISEE, AVEC LA PRISE DE FORCE DEBRANCHEE ET AVEC LE FREIN DE STATIONNEMENT ENCLENCHE. LE MOTEUR (A CHAQUE FOIS) DOIT ETRE ARRETE ET LA CLEF DOIT ETRE ENLEVEE.
A LA RECEPTION DE LA BALAYEUSE IL FAUT RELIER LE JOINT DE CARDAN EN L'INSERANT DANS L'ARBRE DU RENVOI A ANGLE, EN LE BLOQUANT AVEC LA VIS SANS TETE ET LA VIS FRONTALE EQUIPES AVEC LA BALAYEUSE ET UTILISANT UN FREIN FILET MOYEN POUR L'ETANCHEITE

Les références entre parenthèses rapportent aux photos des pages suivantes.



Système électrique

Le système électrique est constitué par: 1 interrupteur, 1 prise, 1 câblage de int. à la prise, 1 faston f. 4.8 pour connexion négative, 1 prolongateur de cm 140 avec épine pour connexion à la pompe de l'eau.





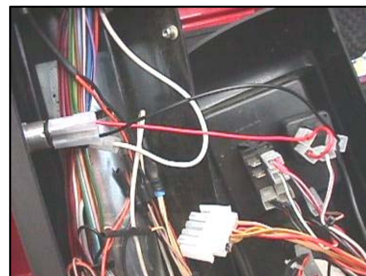
Connexion fils:
position **A**= fil Br (que dans les T1W et T4 < septembre 2007 alimente le circuit A-B).
B double fil R **E** fil R, **F** double fil N
Connecter le restant fil noir avec un autre fil noir.
Note: 0 arrêté, 1 consentement pompe eau et allumage led vert sur la poignée.



Fil R central

Pour le monter sur le tableau de bord latéral, faire un trou de Ø18 sur le coté extérieur du tableau de bord et monter la prise.





Faire un trou Ø12 sur le couvercle du tableau de bord, au-dessus du voyant rouge. Monter l'interrupteur et relier les fils comme mentionné.

Système hydraulique

- Le système hydraulique est composé d'une pompe à pignons et de deux moteurs orbitaux sur les brosses frontales. Le réservoir avec la tige pour le contrôle du niveau de l'huile est relié à la pompe (voir chapitre10).

Système d'arrosage

- Monter les deux réservoirs à eau latéraux sur le pare-chocs de la machine (7). La fixation avant du support du réservoir doit presque toucher latéralement la plaque du montant de l'élévateur.



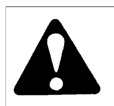
Grille filtre pour bac de ramassage

Il est recommandé d'utiliser une grille-filtre, livrée en option, à mailles plus fines par rapport à celle livrée avec le bac.



Pour un filtrage soigné, il est recommandé l'utilisation d'un filtre à brosses (optionnel) appliqué en remplacement au portillon du bac. Voir Manuel d'utilisation approprié.

5 – MONTAGE ET DEMONTAGE DE LA BALAYEUSE



LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DEMONTAGE DOIVENT ÊTRE EFFECTUEES PAR PERSONNEL SPECIALISE AVEC CONNAISSANCE DES RISQUES PARTICULIERS RELATIFS A CETTE OPERATION MEME S'ILS NE SONT PAS SPECIFIES DANS CE MANUEL. SI CE PERSONNEL N'EST PAS A DISPOSITION S' ADRESSER DIRECTEMENT AU SERVICE APRES-VENTE GIANNI FERRARI.

LA MACHINE DOIT ÊTRE EN POSITION HORIZONTALE, STABILISEE, AVEC LA PRISE DE FORCE DEBRANCHEE ET AVEC LE FREIN DE STATIONNEMENT INSERE. LE MOTEUR (OU IL N'EST PAS SPECIFIQUEMENT PRECISE) DOIT ETRE ARRETE ET LA CLEF DOIT ETRE ENLEVEE.

Montage de la balayeuse

a- Enlever les éventuels équipements frontaux montés sur la machine.
b- Placer le levier de l'équipement frontal (levier le plus extérieur) dans la position flottante (en avant).
c- Aligner le tuyau de ramassage avec la turbine d'aspiration et insérer le tuyau de ramassage dans l'entrée de la Turbine (1)
d- Relier le joint de cardan à l'arbre de la prise de force (2).
e- Pousser la balayeuse de coupe jusqu'au fond des bras de support en le fixant avec la cheville dans les trous des

supports et la bloquer (3).

f- Connecter le système électrique en insérant l’épine dans le tableau de bord latéral (4) et relier la prise à la pompe de l’eau (5). Pour le fonctionnement, utiliser l’interrupteur indiqué par une flèche sur le tableau de bord latéral (6).

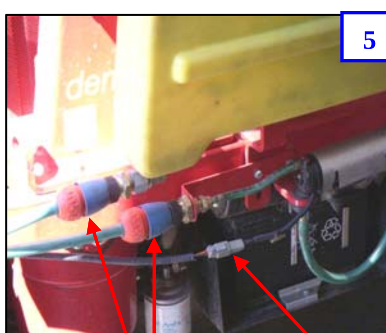
g- Monter les réservoirs à eau (7) et connecter les tuyaux (5).







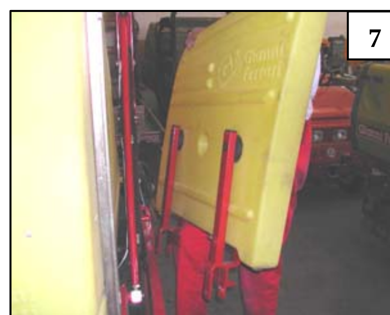






CONNEXION AUX TUYAUX DE L’EAU

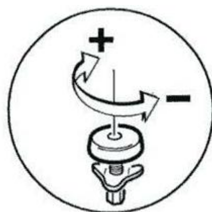
PRISE POMPE EAU



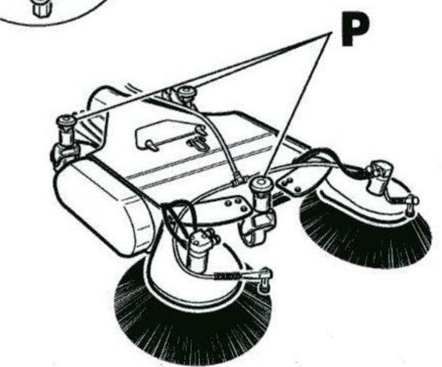
Démontage de la balayeuse

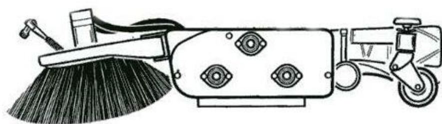
Pour démonter la balayeuse, répéter les opérations de façon inverse.

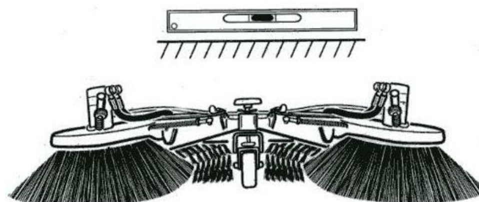
6 – REGLAGE DE L'HAUTEUR DES BROSSES CENTRALES



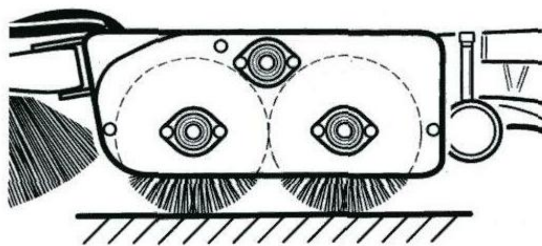
Tourner les molettes "P" de la façon indiquée sur les figures ci-dessous de manière à obtenir un parallélisme parfait entre l'élément balayeuse et le plan du sol, et pour régler la hauteur des brosses centrales par rapport à ce dernier.

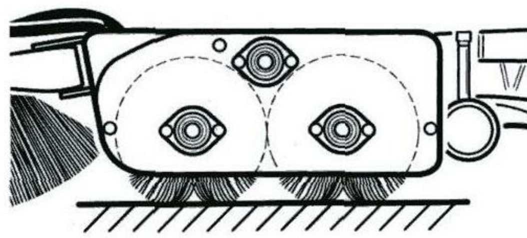






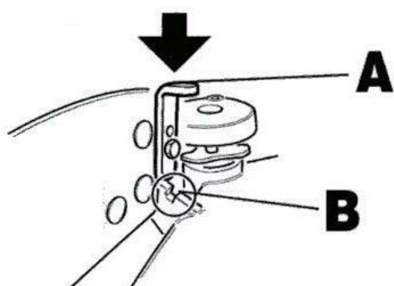
Le réglage en hauteur doit être exécuté de manière à faire effleurer le sol aux soies des brosses centrales.

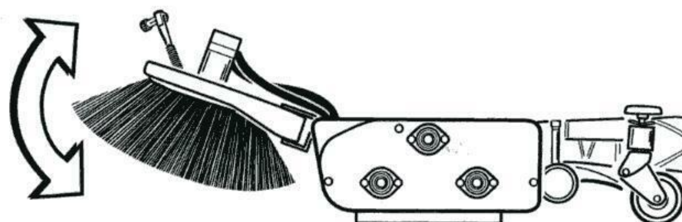


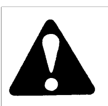


7 – REGLAGE BROSSES FRONTALES

Les brosses centrales ne nécessitent d'aucun réglage car elles sont flottantes et s'adaptent au terrain.

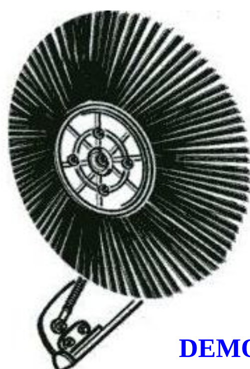




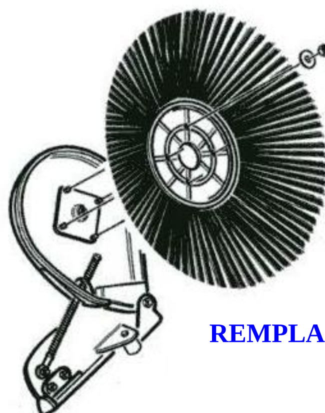


On peut bloquer les brosses frontales en position soulevée à l’aide de la plaquette A en l’introduisant dans son logement B.

8 – REMPLACEMENT DES BROSSES FRONTALES



DEMONTER



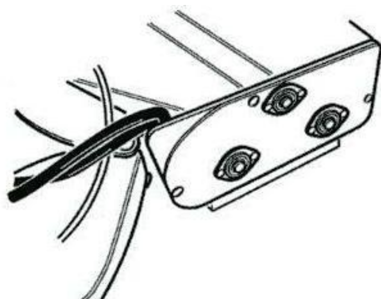
REMPLACER



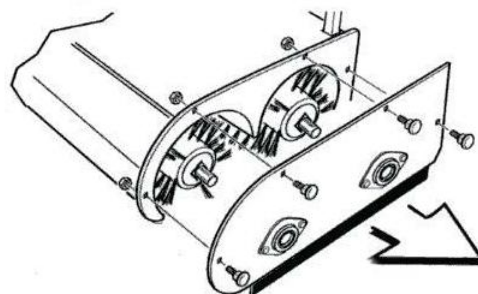
S’ASSURER QUE LES ECROUS SOIENT BIEN SERRES.

9 – REMPLACEMENT DES BROSSES CENTRALES

1

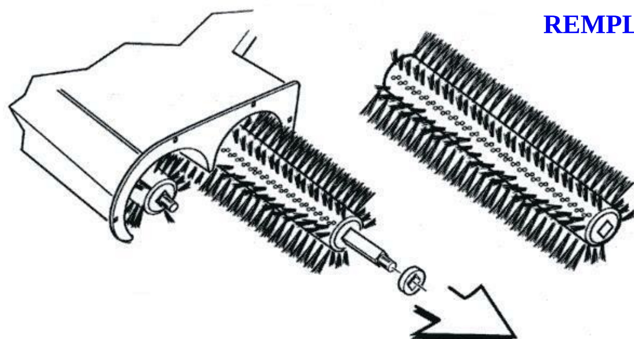


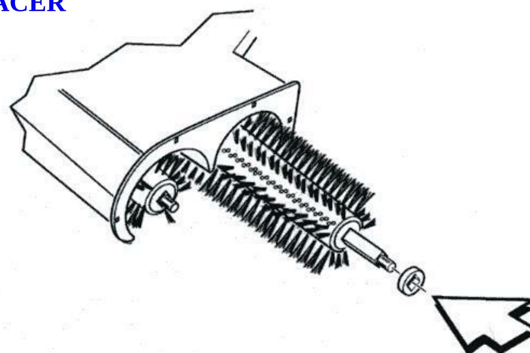
DEMONTER



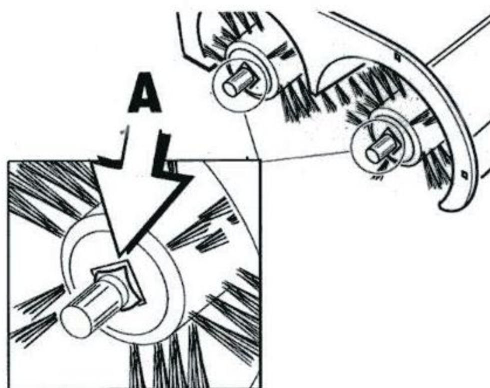
2

REMPLACER

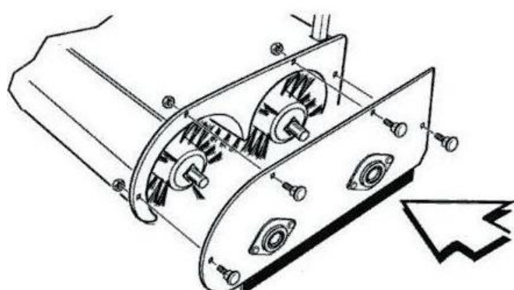


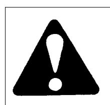


Après avoir remplacé les brosses, vérifier qu’elles soient complètement introduites, c’est à dire qu’elle fasse bien prise sur la section carrée (position A) de l’arbre de transmission (voir figure à côté).

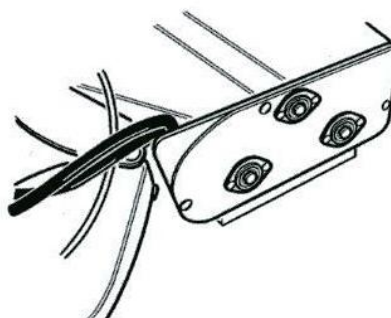


3





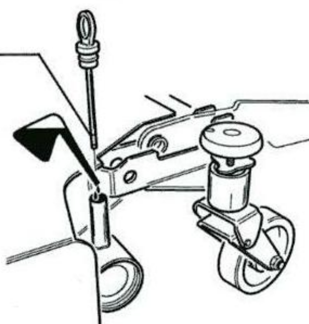
REMONTER

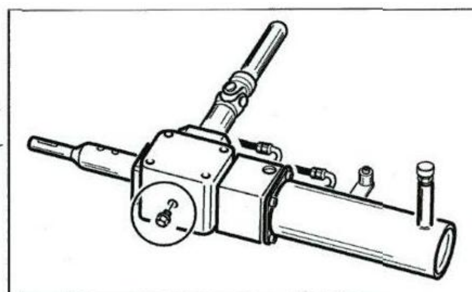


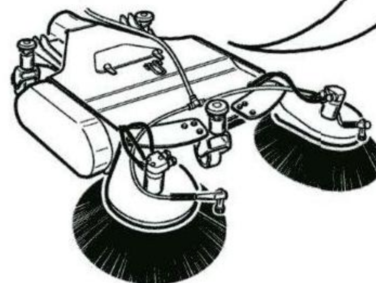
10 – REMPLISSAGE HUILE

NIVEAU HUILE MIN

OIL SHELL
HARVELLA
T 15W-40







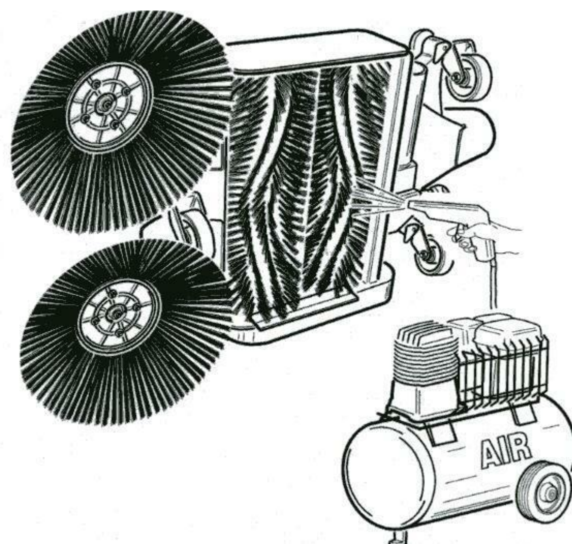
Remplacer l’huile du renvoi d’angle toutes les 350 heures. Pour remplacer l’huile du renvoi d’angle, contacter une agent autorisé.

11 – UTILISATION SYSTEME D'ARROSAGE

Remplir les réservoirs d'eau. Pour actionner l'arrosseur utiliser l'interrupteur indiqué par une flèche sur le tableau de bord latéral (6)

12 – NETTOYAGE DE L'EQUIPEMENT

Pour nettoyer l'équipement, utiliser exclusivement un jet d'air comprimé.
Pour éliminer les incrustations qui peuvent se former à l'intérieur de la coque de la balayeuse, utiliser une spatule.



13 - ENTRETIEN

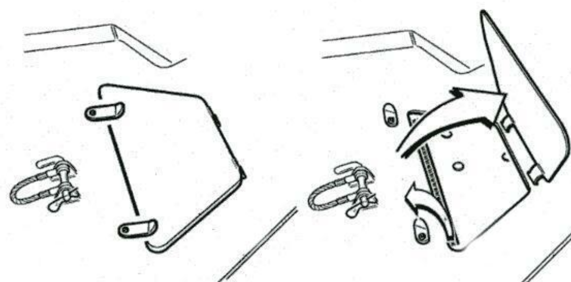
Avant chaque emploi de la balayeuse sont conseillés les contrôles suivants :

a) Usure des brosses centrales. On rappelle que l'usure normale progressive de la balayeuse comporte un réglage de la régulation de la balayeuse même comme mentionné dans le chapitre 6.

b) Nettoyage tuyau convoyeur (8) l'ouverture montrée dans la photo est utilisée même en cas d'obstruction pendant les phases de travail.



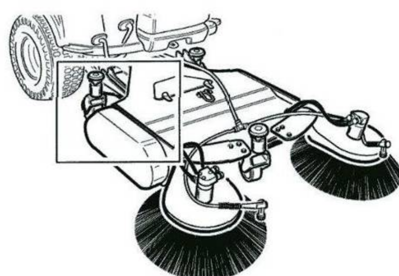
c) Nettoyage filtre de l'eau. Le filtre est positionné sous le réservoir de gauche. Dévisser la base et nettoyer à l'air comprimé.

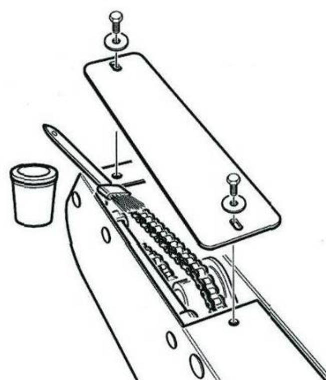


d) Nettoyage buses d'arrosage. Dévisser le bout et nettoyer le filtre et la buse à l'air comprimé. Remonter la buse en faisant attention à la position qui doit être transversale au sens de marche.

e) Vérification absence fuites d'huile et d'eau dans les circuits respectifs.

Chaque 100 heures procéder au graissage des points de mouvement pourvus des graisseurs (voir figure au-dessous) et de la chaîne de transmission latérale des brosses centrales (voir figure au-dessous).
Si elle n'est pas suffisamment graissée, rétablir la lubrification en utilisant une graisse spécifique pour chaînes.





14 - TRANSPORT

La balayeuse si séparée de la machine, doit être transportée et déplacée (libre ou emballée), bien fixée sur palette avec chariot élévateur.

15 – NIVEAU SONORE ET VIBRATIONS

Se référer au manuel d'utilisation de l'unité motrice Turbo 1, 1W, 2, 4.

16 - ETIQUETTES DE SECURITE

1.1 Organes en mouvement: ne pas approcher mains et pieds. Danger de blessure.
1.2 Lire le manuel d'Utilisation et Entretien de la machine.
1.3 Organes en mouvement: danger de projection d'objets. Danger de blessure.
1.4 Distance de sécurité – Pendant le fonctionnement de la machine, garder une distance minimum de 5 mètres des personnes et animaux

